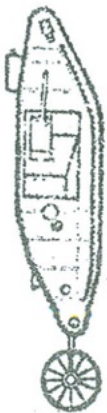


TWENOT



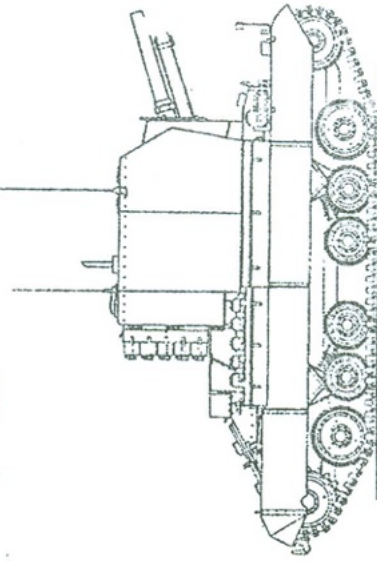
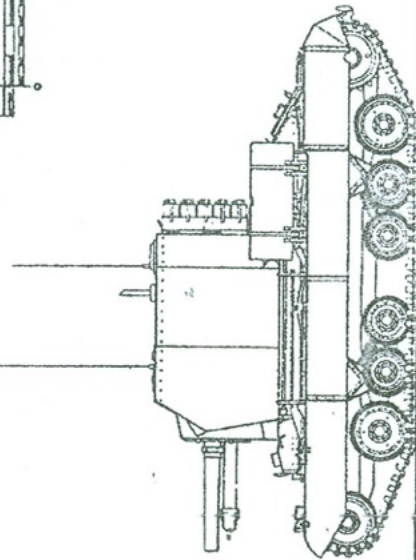
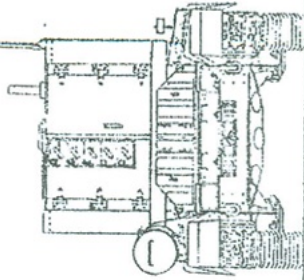
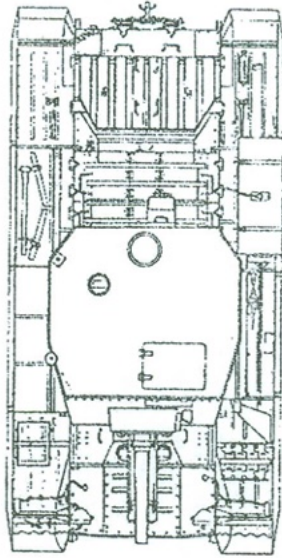
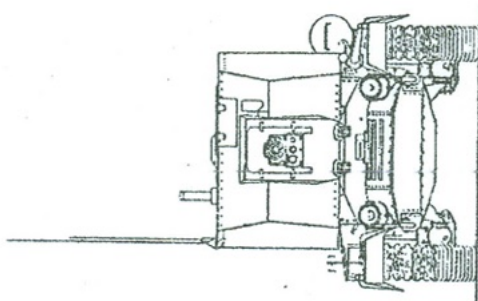
voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle

DIE TANK

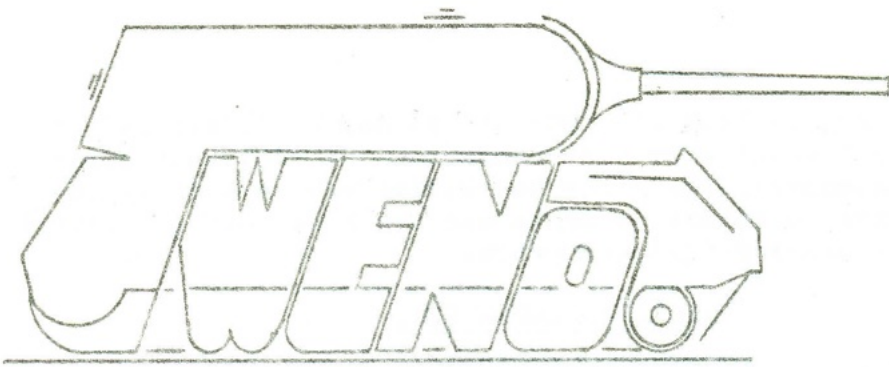
ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHIJNT 6X PER JAAR

Nummer 54
juni 1985

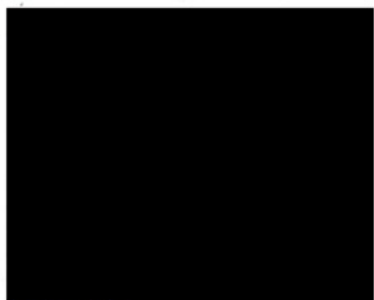


SELF PROPELLED 25 Pdr 'BISHOP'



Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie niet toegestaan.

<u>Bestuur:</u> Rob Evers	Voorzitter	<u>Secretariaat:</u>
Bert van der Velden	Secretaris	
Joop van der Weerden	Vice-Voorzitter	
Kees Blijleven	Penningmeester	<u>Jeugdzaken:</u>
Ronald Droog	Jeugdzaken	
John Janse	Redactie/Archief	



Regiocoördinator Noord-Holland: Jos Visser

Lidmaatschap: Leden f 12,50/jaar
Jeugdleden f 10,00/jaar

Giro: 3026112
t.n.v. TWENOT Heiloo

JUNI 1985 nummer 54

HET FOTO EN TEKENINGENARCHIEF.

Sinds de aankondiging in Tank 53 over het beschikbaar zijn van Foto's en tekeningen zijn er een aantal mensen die gebruik hebben gemaakt van deze mogelijkheid, om hun informatie uit te breiden. Wij doen een beroep op ieder die van deze mogelijkheid gebruik wil maken, om de aanvraag zo volledig mogelijk te doen en dan het liefste onder de volledige officiële benaming. Bijvoorbeeld niet: Stuart Mark VI maar Tank, Light, M5A1. Hierdoor kunt U er meer van verzekerd zijn dat het gevraagde voertuig ook datgene is wat U later ontvangt op foto of tekening.

LEDENVERGADERING 11 MEI TE VEENENDAAL.

De thuisblijvers hadden weer ongelijk. Het was op zaterdagmiddag 11 mei een gezellige en vruchtbare middag. Om 1/22 begon de bijeenkomst met het openen van de verkoop van een groot aantal modellen al dan niet gebouwd in de schalen 1:35 en 1:176, voor redelijke prijzenwaren er aardige modellen te koop. Vooral voor de mensen die zich eens aan een conversie willen wagen is de aankoop van een gebouwd model aantrekkelijk. Voor relatief weinig geld kan je eens proberen of dat nu echt zo moeilijk is om een voertuig te veranderen. Na het officiële vergadergedeelte wat ongeveer 20 minuten in beslag nam, werden er dia's vertoond van voertuigen op ABERDEEN PROVING GROUND en daarna kon een ieder zich nog eens bezig houden met de zaken die andere leden hadden meegebracht. Men kon vragen stellen over de gebruikte technieken en over de verkrijging van de juiste informatie uit de juiste bron. Denk niet dat een ledenvergadering een stramme boel is waar men bij binnenkomst op een stoel wordt gedrukt waar je niet meer uit mag (Er waren voor de 45 mensen maar 5 stoelen) Maar denk bij een leden vergadering aan een ruilbeurs van informatie, modellen en boeken. Heb je iets dubbel of zoek je iets? kom naar de vergaderingen en wordt wijs. Denk er aan en houdt hem vrij, die zaterdag in oktober. 26 oktober om 1/22. In het officiële gedeelte van de vergadering werd het verslag van de kascontrolecommissie verteld en er werd een nieuwe kascontrolecommissie ingesteld.

Deze bestaat voor het boekjaar 1985 uit de heren: J.Verhulst en J.Groen. De heer F Weisfelt werd bedankt voor zijn aandeel in de gepleegde controles. De diorama fotowedstrijd gaf voor het kiezen van de mooiste foto geen enkel probleem. Er bleek bij onze secretaris slechts een deelnemer een selectie te hebben ingestuurd, Maarten Weers krijgt een prijs.

REGIOBIJEENKOMSTEN.

NOORD-HOLLAND.

Opgelet!!! Opgelet!!!! De laatste regioavond die we nog houden voor de zomervakantie is bij Kees Blijleven in Heiloo, [REDACTED] en wel op 7 juni. Een route-beschrijving kunt U vinden in Tank no 46. Mocht U deze eventueel niet in Uw bezit hebben dan kunt U voor inlichtingen en andere vragen altijd bellen naar: De regio organisator: Jos Visser [REDACTED].

REGIO-BIJEENKOMST TE ZEIST.

Op zaterdagmiddag 29 juni aanstaande zullen de vertrekkers in het woonhuis van Johan H. Groen worden opengesteld voor een regio-bijeenkomst. Het ligt in de bedoeling om te beginnen om 14.00uur en er een eind aan te "bouwen" om ongeveer 16.30uur. Iedereen uit de wijde omgeving van Zeist wordt hier de mogelijkheid geboden om de "Collectie" van de gastheer te bewonderen (afkraken is natuurlijk ook mogelijk), evenals een kout over de hobby en aanverwante zaken. Het meenemen van eigen boeken en modellen die kunnen bijdragen tot een goede conversatie zijn uiteraard ook welkom.

De gastheer stelt het op prijs dat een ieder van te voren, 's avonds na 19.00uur s.v.p., even opgeeft dat men komt. Hij kan dan eventueel contracten afsluiten met bierbrouwerijen en snackhandelaren. Tevens kan men bij hem inlichtingen krijgen over route's enz. enz.

Met vriendelijke groeten, Uw gastheer Johan H.Groen. [REDACTED]

[REDACTED] Telefoon [REDACTED].

VRAAG EN AANBOD.

G.L. de Jong, [REDACTED], heeft een verfspuit, Olympus 102C en een Humbrol verfspuit te koop. De vraagprijs is f 100,--. Zijn telefoonnummer is [REDACTED].

D.Komen, [REDACTED], telefoon [REDACTED], is naarstig op zoek naar een model van de YPR-765 PRI in de schaal 1:32 of groter.

F. Weisfelt, [REDACTED], is op zoek naar een stuk dikwandig plastic buis doorsnede 12-15mm om kanonlopen 1:35 te maken. Bovendien heeft hij enkele SdKfz 222 en 223 (4wielen), SdKfz 232 (8wielen) en Saladin (6wielen) en één US M5A1 light tank, alles 1:35 en ongebouwd. Wie wil één of meer van deze modellen ruilen tegen Tamiya US Halftrack, US M42 Duster, US M8HMC, US M4A3E8, Marder II alles Tamiya en 1:35 en een Chaffee M24

Jos Visser is op zoek naar een bouwdoos van de Panzer Ib van Italerei no 222 de regiocoördinator van Noord-Holland is te bereiken op [REDACTED]

A. Temming, [REDACTED], biedt aan: Wapenarsenal no: 18, 19, 66, 77, 82. lichtbeschadigd no: 29, 58, 62, 68, 75, en wat sterker beschadigd no 83. Het boek Panzer; Panzergrenadiere, Kradschutze und Panzeraufklärer. Das Buch der Infanterie. Die weissen Spiegel (Over de Hermann Göring divisie) en van Vanguard no 21 en 33.

Tevens nog een doosje met Duitse figuren en uitrustingsstukken. Is bereid tot ruil met literatuur over Israelisch materieel vanaf 1948 ook foto's, tekeningen, vooral schaaltekeningen.

LEDENLIJST.

Adreswijzigingen:

106-0776 G.M.Ebeling naar: [REDACTED]
247-0381 W.R.Rummler naar: [REDACTED]
413-0385 A.J.Hendriks naar: [REDACTED]

Nieuwe leden kunnen we verwelkomen:

438-0385 G.B.P.Kweldam, [REDACTED]
439-0385 A.Conrads, [REDACTED]
440-0385 M.van Son, [REDACTED], Jeugdlid
441-0385 P.Dercksen, [REDACTED]
442-0385 P.S.J.Hartman, [REDACTED]
443-0385 R.Bouma, [REDACTED]
444-0385 W.M.S.van Logchem, [REDACTED]
445-0385 J.T.A.Stolk, [REDACTED]
446-0485 B.M.v.d.Wal, [REDACTED]
447-0485 D.A.G.Wassenaar, [REDACTED]
448-0485 G.E.Lous, [REDACTED]
449-0485 J.Verbiest, [REDACTED], Jeugdlid
450-0485 J.W.J.de Wit, [REDACTED]
451-0485 M.Stuurman, [REDACTED]
452-0485 SM A.C.Hendriks, [REDACTED]
453-0485 M.Opscholten, [REDACTED], Jeugdlid
454-0485 W.C.C.de Bruijn, [REDACTED]
455-0485 Eric Vogel, [REDACTED], Jeugdlid
456-0485 G.L.de Jong, [REDACTED]

457-0485 Danny Dam, [REDACTED], Jeugdlid
458-0485 ir.G.Nieuwenhuys, [REDACTED]
459-0485 M.H.van Doorn, [REDACTED], Jeugdlid
460-0485 A.J.Witteveen, [REDACTED], Jeugdlid

461-0485 H.C.Lit, [REDACTED]
462-0485 D.E.J.Stoot, [REDACTED]
463-0485 F.C.Kooyman, [REDACTED]
464-0485 J.T.Mulder, [REDACTED]
465-0485 H.Hartman, [REDACTED]
466-0485 J.M.G.L.Stok, [REDACTED]

467-0485 J.C.G.M.Goldenberg, [REDACTED]

468-0585 Karel Ladenius, [REDACTED]
469-0585 L.G.Alberts, [REDACTED]
470-0585 A.J.KrakaudeJong, [REDACTED]

HOBBYTIP. (z.g. ADEMAATJE).

Voor het trekken van zeer fijne strakke lijnen zijn penselen niet zo geschikt.
B.v. planknaden bij laadvloeren van auto's of dekken, van schepen, of het aangeven van ruitenrubbers van auto's en vliegtuig-ruiten. Dit gaat het beste met een tekenpen type 2000 isograph van het merk Rodring, dikte 0,25 of 0,35 mm.
Tevens brengt Rodring verschillende kleuren Oost-Indische inkt uit; de kleuren zwart en bruin zijn zeer geschikt, en droogt mat op. Pennen (ca.f16,-) en inkt zijn te koop in de kantoorboekhandel.

J.G.ADEMA.

VERKOOP OUDE NUMMERS.

Voor de liefhebbers bestaat de mogelijkheid om oude nummers van de TANK binnen de deur te krijgen.

U moet dan twee dingen doen:

1. stuur een brief (kaart) naar postbus 357, 8000 AJ ZWOLLE, waarin/ waarop de gewenste nummers staan;
2. zend het bedrag (f1,25 per nummer) naar giro 3026112 tnv TWENOT, Heiloo.

U ontvangt vervolgens met de eerstvolgende TANK uw oude nummers. Het is begrijpelijk dat deze voorraad niet eindeloos is, dus aarzelt u niet te lang!

Hieronder staat de nog bestaande voorraad, met erachter de belangrijkste items in de betreffende nummers.

- 1977: 9 Japanse tanks tot 1945.
- 1978: 10 Aantallen tanks in de landen van de wereld
14 Grote tankslagen
15 Aantallen tanks in de landen van de wereld
- 1979: 17 De nieuwe Leopard II
18 Schaf een Kübelwagen aan!
19 Loopwerksystemen
20 Moderne tankontwikkeling
21 Vickers Medium Tank-story
- 1980: 22 Tanks in NAVO en Warschaupakt
23 De Scorpion-familie
24 Moderne tankontwikkeling (uitgebreid)
25 Sherman Special, deel 1
26 Sherman Special, deel 2
27 Fotopagina's met o.a. tanks op de Veluwe
- 1981: 29 De PzKpfw I-serie in de schaal 1/72, deel 1
30 De PzKpfw I-serie in de schaal 1/72, deel 2
31 Amerikaanse Identiteits-tekens
32 Lorry type camouflage van o.a. Grant en Sherman
- 1982: 34 Overzicht alle M48-modellen
35 Alle Panzerabwehrkanone (PaK), en hun voertuigen
36 Amerikaanse aanhangwagens
37 Tanks in gebruik anno 1982
38 SdKfz. 6 t/m 10
- 1983: 40 Spuiten in de modelbouw
41 Eerste tanks in actie, 15 september 1916
43 Spaanse burgeroorlog (deel 1) en T64 en T72
44 Raupenschlepper Ost in de modelbouw
45 Spaanse Burgeroorlog (deel 2), Ardennenoffensief, Pantserwagen M39
- 1984: 49 Mowag Pantservoertuigen (met foto's), Light Tank M5A1 in USA en Canada
50 Willy en Ford Jeeps in Britse dienst, Panzerspähwagen Luchs, Middellzware tanks nu en in de toekomst (deel 1)
51 Middellzware tanks nu en in de toekomst (deel 2), Modelbouw van de SdKfz.253.

JEUGDZAKEN

Zo, dan is hier dan het tweede stukje betreffende bouwtips. In dit geval kunnen we wel spreken van bouwtip. Deze tip is in feite wel voor de wat gevorderden onder jullie. We gaan namelijk "Zimmerit" maken.

Zimmerit was een pasta die door de Duitsers op Tanks, Sturmgeschütze en Panzerjäger e.d. gesmeerd werd om deze antimagnetisch te maken. Zimmerit werd aangebracht op voor-, zij- en achterkant van het voertuig. Niet op het dak of op het motordek omdat magnetische mijnen daar toch wel op bleven liggen.

Om nu dit Zimmerit te maken gaan wij als volgt te werk:

Allereerst hebben wij een soldeerbout nodig (Max.45 watt.), verder een spijker van ongeveer 4 centimeter lang. Deze spijker is in feite het belangrijkste aangezien deze de dikte van het Zimmerit bepaald.

We slaan de spijker zo plat mogelijk. Daarna vijlen we hem op de gewenste breedte n.l. 4 tot 6 mm.

Vervolgens plaatsen we de spijker in de soldeerbout. Het kan zijn dat het schroefje niet op de spijker komt. Een eenvoudige oplossing hiervoor is een klein stukje metaal tussen spijker en bout te klemmen.

Het belangrijkste nu is geduld en een vaste hand.

We nemen nu als teststukje een stukje plasticplaat van ongeveer een mm. dikte.

Als de bout warm genoeg is drukken we de spijker heel eventjes in het plastic.

Er ontstaat nu een gleufje in het plastic. We werken vervolgens langzaam naar beneden. Beneden angekommen gaan we weer bovenaan, met $\pm \frac{1}{2}$ mm. tussenruimte, het volgende rijtje ernaast zetten. Zo werken we het hele stukje af totdat we het juiste gevoel voor de afstand hebben.

Hierna kunnen we het model onder handen nemen. Deze methode kan met de nodige voorzichtigheid zelfs op de machinegeweerkoepeltjes, zoals b.v. op de Panther, worden toegepast.

Veel succes, Ronald

Advertentie:

Oproep aan alle leden. Wil eenieder die ervaring heeft met caustic soda (merken etc.) mij over deze ervaringen hetzij schriftelijk hetzij telefonisch mededeling doen. Dit in verband met een overkoepelend artikel inzake deze nieuwe methode.

Ronald
Jeugdzaken.

Onderwerp: Boekbespreking.
Titel; Opel im Kriege, personenwagen, lastwagen, sondercon-
struktionen (band nr 82 van Das Waffen Arsenal)
Schrijver: Eckhart Bartels.
Uitgever; Podzun Pallas Verlag GmbH, 6360 Friedberg 3 (Dorheim)
Markt 9.
ISBN Nr: 3-7909-0209-8.
Taal: Duits.
Prijs: Duitsland; DM 8,50 Nederland: + Fl 13,-

Ik heb de Waffen Arsenal serie altijd een soort slechte copie van de Squadron/Signal serie gevonden, maar dat moet ik nu terug nemen bij het zien van de laatste uitgaven van de Waffen Arsenal serie. Ze zijn beter als vroeger, het papier is verbeterd waardoor de foto,s ook veel beter overkomen. Ook gaat men grondiger op de onderwerpen in en levert men meer technische gegevens als vroeger. De omslag van dit boekwerkje is geplastificeerd, zodat het wat slijtvaster is geworden. Zo, nu de inhoud: dat beslaat bijna alle Opel typen die in de oorlog zijn ingezet of het nu personen of vrachtwagens zijn, ook komt de bijzondere constructie aan bod van de Opel Maultier. Men gaat in op de Opel fabriek te Brandenburg en de daar gebruikte productie methode. De tekst is duidelijk en geeft aardig wat informatie over de diverse voertuigen en waar en hoe ze werden ingezet ect. De volgende hoofdstukken worden behandeld: Opel Blitz, Das Werk Brandenburg (fabriek Opel), Die „S„ Lastwagen, Erprobung für den Ernstfall (terrein proeven van voertuigen vóór de oorlog.), Opel-Pkw im Krieg (Pkw= Personenkraftwagen, Lkw = Lastkraftwagen), Opel Blitz für die Wehrmacht, Das Opel Maultier, Der Allrad-Blitz (4 wiel aandrijving), Der Blitz Omnibus (Autobus), Opel Blitz Statistik (productie cijfers) en Technische Daten (technische gegevens van alle type vrachtwagens van 1931 t/m 45). Er zijn totaal 125 zwart/wit foto,s opgenomen van een goede kwaliteit en een heleboel hiervan had ik nog nooit gezien, vooral die van de personenwagens die een nogal vergeten groep zijn bij legervoertuigen. Er zijn twee kleurenfoto,s aanwezig n.l. van een 3ton Allrad Blitz en een Trippel Schwimwagen SG 6 (had een Opel motor) beide van verzamelaars en zo te zien in perfecte conditie, tevens zijn er 10 tekeningen opgenomen van diverse typen. De foto,s geven de verschillen tussen de vrachtwagens goed aan, en er zijn een paar hele zeldzame foto,s bij van b.v. de Opel Blitz Sanitätskraftwagen 1,5 ton, 3 ton Blitz met houtgas installatie en een autobus met zo,n zelfde installatie. Met zijn 48 bladzijden een goed boekje en de aanschaf waard. Ook een leuk idee is om in elk deel een klein overzicht te geven van een Museum. In dit deel is dat het Auto Technik Museum, Obere Au 2 6920 Sinsheim/Kraichgau, geheel compleet met openingstijden, toegangsprijzen, wat de verzameling inhoud en dat er foto,s gemaakt mogen worden. Wat het formaat betreft , past het mooi tussen de Squadron/Signal delen want die zijn bijna gelijk van afmetingen. (Waffen Arsenal is + 3mm lager maar gelijk in lengte) Gezien bij de Boekenwurm te Hilversum.

J.G.Adema.

In de Nederlandse krijgsmacht wordt onder gemechaniseerd geschut verstaan een vuurmond op een zelfrijdend onderstel. Dit in tegenstelling tot het "Getrokken geschut" dat wordt voortbewogen door paarden- of motortractie. In Nederland wordt geen onderscheid gemaakt t.a.v. het doel van het geschut: zowel Tegen Luchtdoel (TL) Mechlua, als normale artillerie (M 109) vallen hieronder. Ook de naam Pantser Rups Artillerie (PRA) wordt wel gebruikt. In de engelse literatuur wordt in dit verband vaak over "Self-Propelled" geschut gesproken, de normale afkorting is dan SP. In de duitse geschriften spreekt men over "Selbstfahrlafetten" afgekort tot Sfl.

Door mijn interesse voor artillerie in het algemeen en de bouw van geschut op de schaal 1:35 kwam ik natuurlijk ook de verschillende SP's tegen. En nu in de laatste tijd verschillende bouwdozen zijn verschenen, Italeri's Priest en M 109-serie, ben ik mij daarin wat gaan verdiepen m.b.t. de modelbouw mogelijkheden.

Vreemd genoeg wordt in vele boeken vermeld dat men in de eerste jaren van WW 2 de noodzaak inzag SP's te bouwen. Niets is minder waar. Reeds in de Eerste Wereldoorlog hadden de Fransen een 155 mm vuurmond op een tankonderstel geplaatst. De Britten noemden die dingen "Gun Carriers". Controversies m.b.t. het gebruik tussen de artilleristen aan de ene kant en infanteristen en tankeenheden aan de andere kant leidden tot het verkeerd gebruik en dus voldeden de Gun-Carriers niet.

Toch werd in Engeland in de twintiger jaren weer een Gun-Carrier gebouwd, nl de zg "Birch-gun". (Een 18 pdr Mk 5 op het onderstel van een Vickers Medium Tank, artikel en vier aanzichten tekening te vinden in Military Modelling april 1985). Dit prototype werd echter in 1934 "onbruikbaar" verklaard. Het duurde tot in 1941 dat de Britten een 25 pdr op een Valentine-onderstel zetten: deze werd "Bishop" genoemd.

De Duitsers hadden e.e.a. al sneller door en reeds in het voorjaar van 1939 werd bij oefeningen gebruik gemaakt van het 15 cm SIG 33 op een PzKw I onderstel. Dit voldeed zoveel beter dan dit geschut getrokken door een zesspan paarden dat tijdens de veldtocht van mei 1940 al veelvuldig van deze Sfl. gebruik werd gemaakt.

Nu dient men echter goed onderscheid te maken tussen het soort geschut dat "zelfrijdend" werd gemaakt. Luchtdoel- en pantserafweergeschut werden veelvuldig op tankonderstellen geplaatst. Deze gevechtsvoertuigen werden echter tot de "Pantser troepen" gerekend. Het veldgeschut dat werd gemechaniseerd bleef artillerie, bemand door artilleristen en ingedeeld bij de artillerieafdelingen van de diverse legers. Ik wil in dit artikel me beperken tot de laatstgenoemde groep, de zelfrijdende artillerie dus.

Aan het eind van dit artikel heb ik een aantal soorten zelfrijdend geschut uit de 2e wereldoorlog opgesomd. Aannemende dat er meer Twenot-leden zijn buiten Jos Visser en Frits Weisfelt die deze groep voertuigen wil bouwen, roep ik hen hierbij op. Als we samenwerken zullen we zeker alle benodigde tekeningen te pakken kunnen krijgen; als we dan elk met een ander type beginnen kunnen we de ondervonden moeilijkheden uitwisselen en tips geven. Uiteindelijk komt er dan een goed bouwverslag in De TANK. Ik heb de Priest in 3 versies gebouwd. (noot redactie: bouwverslag en ombouwbeschrijving in de TANK 55). Jos Visser is doende met de Hummel, wie heeft zin om samen te werken. Graag een seintje aan

Frits Weisfelt.

Voorlopige lijst van gemechaniseerd geschut in gebruik WW 2.

Alleen productietypes vermeld, aantallen tussen haakjes: aantal gebouwd. GAARNE AANVULLINGEN!!!

Duitsland.

15 cm schweres InfanterieGeschütz 33 (15 cm SIG 33) op:
PzKw I B, PzKw II A en B (verlengd en verbreed); PzKw III (12);
PzKw 38 uitv H (90) en M (282), Hetzer (30), PzKw IV E/F (8);
IV G (52) en IV H/J (246).

10,5 cm leichte FeldHaubitze 18/2 (10,5 cm LFH 18) op:
PzKw II "Wespe" (682); PzKw IVb(8)7 Gw III/IV Heuschrecke (?);
Geschützwagen LorraineSchlepper (f) (60).

15 cm schwere FeldHaubitze 18 (15 cm sFH 18)op:
enkele op PzKw IV rest op Gw III/IV (totaal 666).= Hummel.

15 cm sFH 13/1 op Geschützwagen Lorraine (?).

Verenigde Staten

75 mm Howitser M1A1 op Halftrack = 75 mm HMC T 30 (500)

105 mm Howitser M2A1 op:

Halftrack = 105 mm Howitser Motor Carriage T 19 (334);
M3 Med Tk = 105 mm HMC M7 Priest Early Production; } 3490 st
M4 ,, ,, = 105 mm HMC M7 Priest Late Production; }
M4A3 ,, ,, = ,, ,, M7B1 .. (826)
idem = M7B2 is gemodificeerde M7 B1 (?).

155 mm Gun M 1917, M1917A1 of M1918M1 op:

M3 Med Tk = 155 mm Gun MC M 12 (ex T6) 100 st.

155 mm Gun M 1 op

Verbrede M 4 HVSS= 155 mm GMC M 40 (ex T 83) (418+24)

8"Howitser op

verbrede M 4 HVSS= 8" HMC M 43 (ex T 89) (24 + 48)

Engelend

25 pdr Mk I op

Infantry Tank Valentine II (80) = *BISHOP*

25 pdr Mk II op

Ram tank = Sexton I 124 st

Ram tank = Sexton II 2026 st

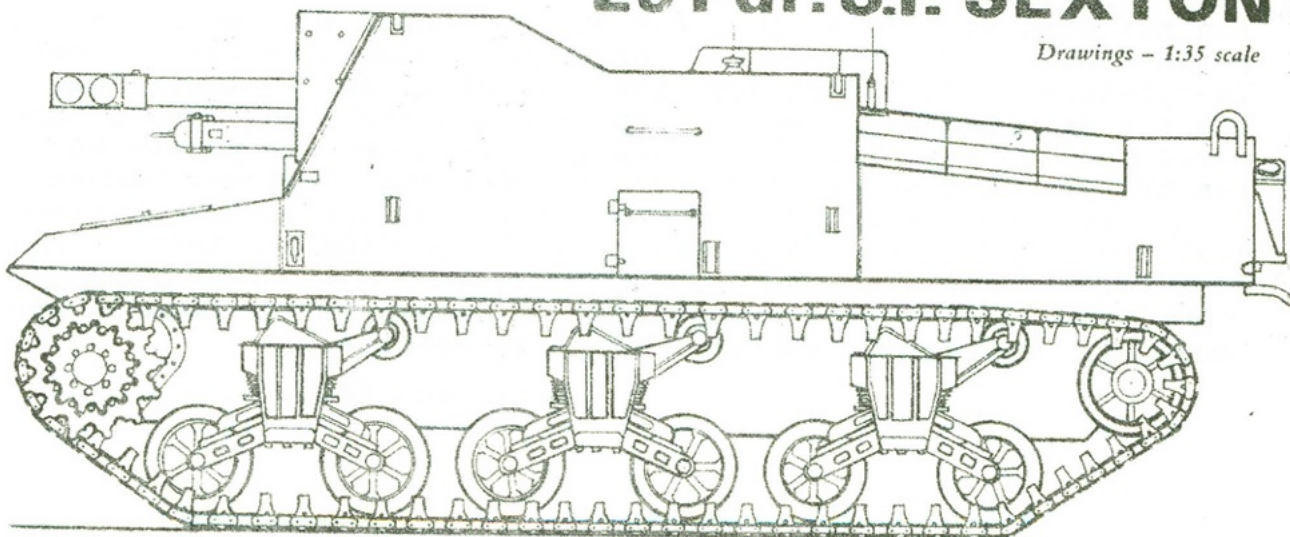
verdere WW 2 typen mij onbekenff.

F.W.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

25 Pdr. S.P. SEXTON II

Drawings - 1:35 scale



Op de laatste vergadering te Veenendaal werd het zelf gieten van onderdelen ter sprake gebracht. Er werd mij gevraagd om één wiel voor een B-17 te gieten om een model weer compleet te maken.

Het gaat hier dus om twee gietstukken (een voor- en een achterzijde van het wiel.) Om de kosten minimaal te houden is het wiel gegoten van tweecomponentenlijm in een gietvorm van plasticine.

Het voordeel van Plasticine is dat bij het afpellen van de gietvorm van het gietstuk bijna al de Plasticine vrijkomt voor verder gebruik. Een ander veel gebruikt materiaal voor de gietvormen, siliconenrubber, is duur en alleen in vrij grote hoeveelheden te koop. Er kunnen wel series gietstukken in gegoten worden, maar de Plasticinevorm is dermate snel te maken, dat dit materiaal bij zo nu en dan gieten toch de voorkeur heeft. De tweecomponentenlijm is in kleine verpakkingen te koop, is goed houdbaar en niet duur, althans per dubbele tube. De gietplastics worden meestal in literverpakking aangeboden, veel te groot.

Dit even over de materialen. Nu het gieten van de gietvorm. Wat de methode van vervaardigen betreft zijn de vormen van de beide giethelften gelijk, zodat volstaan wordt met de beschrijving van het maken van één gietvorm. Eenvoudigheidshalve zijn de figuren getekend als doorsnede over de originele wielhelft en de in aanbouw zijnde gietvorm.

De eerste stap is uit de plasticine een plak te kneden waarvan het bovenvlak een bult vertoont.

Bij het persen van het model zal dan de naaf van het wiel ook goed afgedrukt worden.

2. Het model van de wielhelft wordt zover in de plasticine gedrukt dat de rand onder het oppervlak van het blokje plasticine ligt. (Van te voren het model met speeksel bevochtigen.)

3. De plasticine boven de rand van het model wordt vlak weggesneden.

4. Met een stevig pincet of tangetje wordt het model met een schommelende beweging recht omhoog uit de gietvorm getrokken.

Hiermee is de onderste gietvorm gereed.

Het bovenste gedeelte van de gietvorm wordt op dezelfde wijze gemaakt als de afdruk van de binnenkant van de net gebruikte wielhelft.

Het gat dat in de naaf van het plastic model zit komt in het gietstuk voor als een tweetal putten die gebruikt kunnen worden om bij het boren de boor te centreren.

Achterste wielhelft.

De gietvorm van deze zijde wordt in de omtrek zo afgesneden dat een aantal punten ontstaan.

Deruimten ertussen komen tot aan het inwendige van het te gieten wiel. Hiermee is tevens een middel verkregen om de twee delen van de gietvorm zo op elkaar te plaatsen dat de wanddikte van de band zo goed mogelijk constant is. De verkregen wielhelften kunnen nadat de as geplaatst is in de binnenhelft met wat tweecomponentenlijm op de normale manier gemonteerd worden.

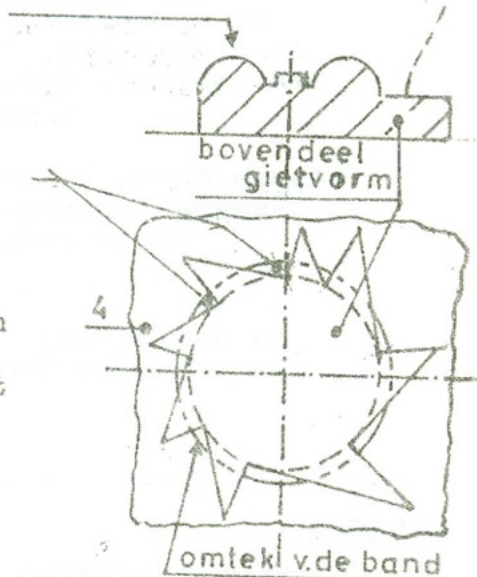
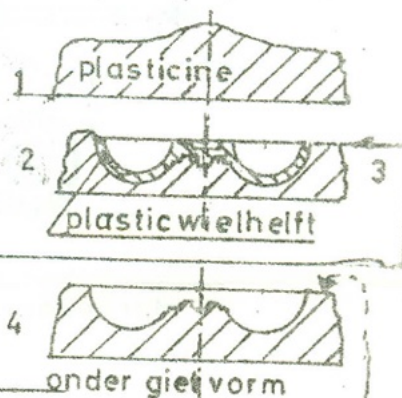
Voor andere werkstukken dan wielen zal de beschreven werkwijze aangepast moeten worden. Voor, zoals reeds werd opgemerkt, zo nu en dan iets te gieten is dit den eenvoudige manier om tot ons doel te komen en wel met een minimum aan gereedschap.

5. Het vullen van de vorm met de aangemaakte lijm gaat het beste als de eerste hoeveelheid met een stokje aangebracht wordt en alle details goed worden gevuld.

Daarna de rest van de lijm er in en de bovenzijde plaatsen.

De overtollige lijm loopt er dan via de punten uit.

Wachten er vragen rijzen, mijn adres staat in de ledenlijst.



de complete vorm van boven gezien

VERKENNINGSVOERTUIGEN OP WIELEN IN DE WERELD. (deel 1)

Argentinië.

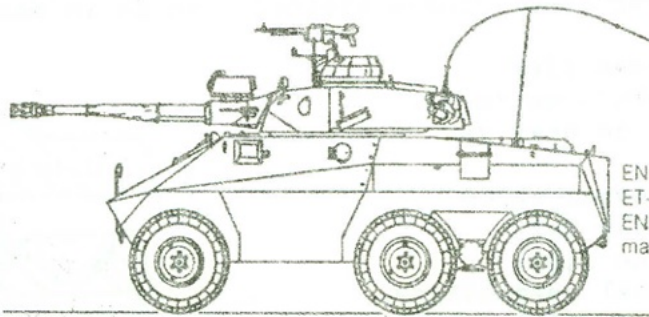
-VAPE; 6x6, proto, ontwikkeld door Panhard en Renault, met GIAT 90mm-CS 90 F4 gun.

België.

-FN.4RM/62 F AB Light Armoured Car, 4x4: -productie compleet
-in gebruik bij Belgische Gendarmerie; bovendien heeft Uruguay enkele exemplaren.
Types: - 1x60 mm mortier
- 1x90 mm CATI-gun

Brazilië.

-Engesa EE-9 Cascavel 6x6, Armoured Car



ENGESA EE-9 Cascavel (6 x 6) armoured car with ENGESA ET-90 turret armed with ENGESA EC-90 gun, commander's internally-mounted 7.62 mm machine gun cupola and laser rangefinder over main armament

Mercedes-diesel Mark I -37mm gun
Mark II -H90 toren met 90mm gun
Mark III-ET-90 toren met 90mm gun

Gen.Motors-diesel - Mark IV - ET-90 toren

Mercedes-diesel - Mark V - ET-90 toren

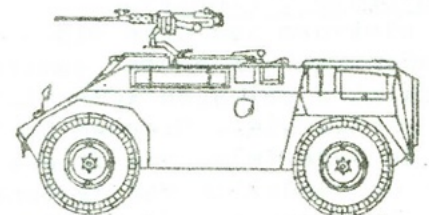
In productie;

In gebruik: Boliyia, Brazilië, Chili, Columbia, Cypres, Gabon, Irak, Libië, Tunesië, Uruguay, Zimbabwe.

-Engesa EE-3, Jararaca Scout Car, 4x4
Bewapeningsmogelijkheden: -12.7mm mg of
op de romp -7.62mm mg of
-20mm cannon of
-60mm mortar

In productie;

In gebruik: Gabon, Tunesië, Uruguay.



ENGESA EE-3 Jararaca scout car with 12.7 mm MG

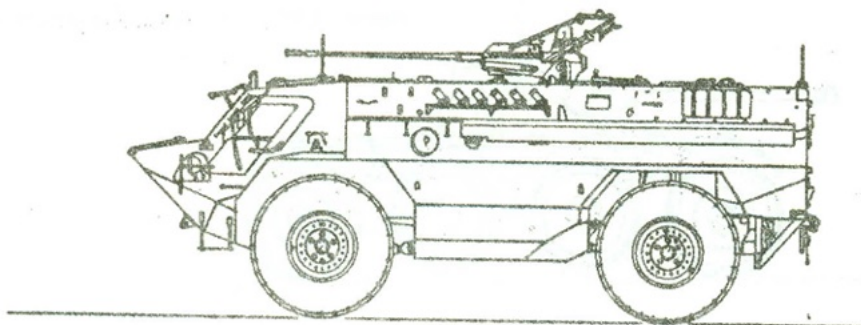
Canada.

-LAV (Light Armored Vehicle), 8x8, gebouwd door Diesel Division en General Motors Canada, gebaseerd op de Zwitserse MOWAG-Piranha.
Bewapening: - 1x 25mm cannon
- 1x 7.62mm mg

In gebruik bij: Canadese leger, US Marines en US Army.

Duitsland.

- APE = Amph.Engineer Rec. Veh.: 4x4.
Gereed voor productie.



APE amphibious engineer reconnaissance vehicle armed with 20 mm cannon

Dit voertuig is iets groter dan de 4x4 Transportpanzer 2. Lagedruk 'Ballon'-banden, waarvan de spanning van binnenuit geregeld kan worden.

Bewapening: 20 mm Rheinmetall cannon.

- Spähpanzer Luchs, 8x8, Arm.Amph. Rec. Veh.

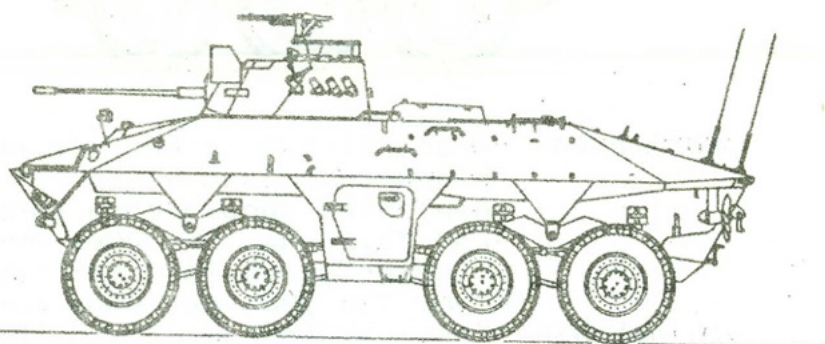
Bewapening: 20 mm cannon + 7.62 mm mg AA.

Varianten: -met Oerlikon 35mm Turret model

-met Roland 2 SAM Euromissile.

Productie is beëindigd.

In gebruik: in BRD-leger.



Spähpanzer Luchs armoured amphibious reconnaissance vehicle

Frankrijk.

- AMX-10 RC, 6x6, hydropneumatisch ophangstelsel.

Bewapening: 105 mm

Varianten: -AMX-10 C, op rups (proto)

-AMX-10 RAC, met GIAT-toren, 90mm gun

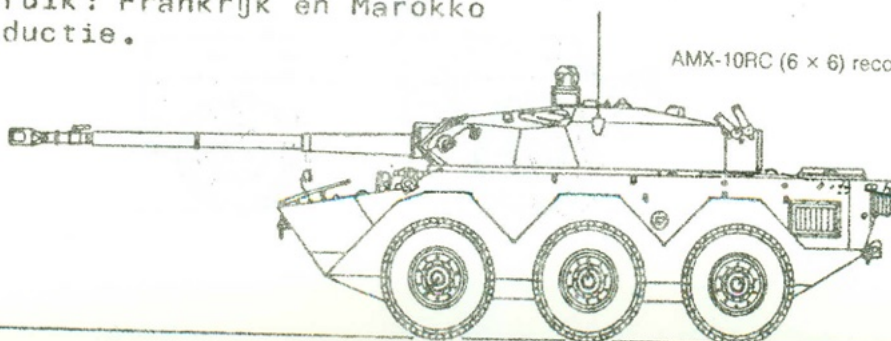
-AMX-10 RAA, 2x30 cannon AA, proto

-AMX-10 RTT, is een APC-proto.

In gebruik: Frankrijk en Marokko

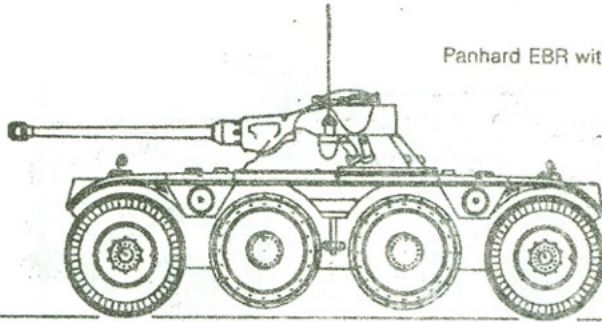
In productie.

AMX-10RC (6 x 6) reconnaissance vehicle



- Panhard EBR, heavy Armoured Car, 8x8

Panhard EBR with FL-11 turret armed with 90 mm gun



Bewapening: -75mm FL-10 turret (te hoog en te zwaar)

-90mm FL-11 turret, in de 60'er jaren

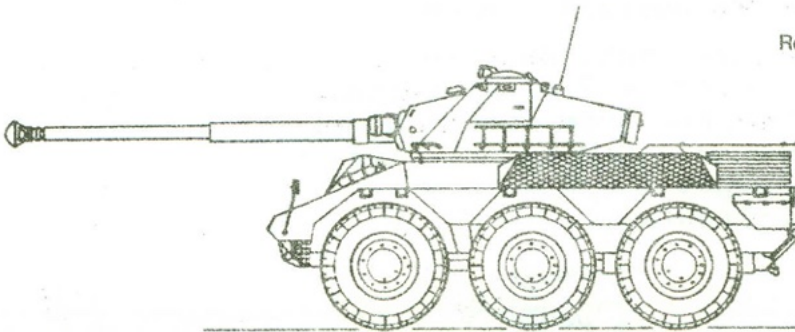
Variant: EBR ETT-APC (alleen nog in Portugal)

Productie: compleet

In gebruik: Frankrijk, Mauretanië, Marokko, Portugal, Tunesië.

- Renault VBC 90, Armoured Car, 6x6.

Renault VBC 90 (6 x 6) armoured car



Varianten: verschillende torens zijn mogelijk:

-Hispano Suiza Lynx 90

-GIAT 81mm smooth-bore gun/mortar

-ESD TA.20 AA, met 90mm gun

-Hispano Suiza MARS met 90mm

-SAMM TTB 190, met 90mm gun

In gebruik: Frankrijk (gendarmeerie), Oman, Ver.Ar.Em.

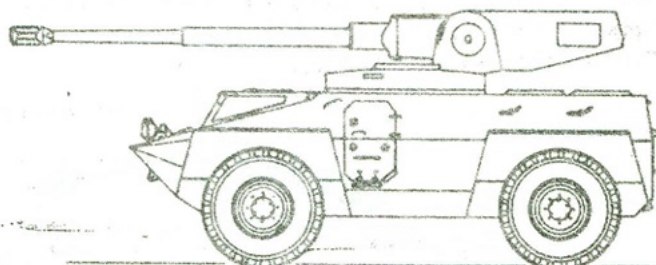
In productie.

- LOHR RPX 90, Armoured Car, 4x4.

Prototype, met -Hispano Suiza MARS 90, of

-Hispano Suiza CNMP Serval met 60mm mortar +
20mm cannon + 7.62 mm mg.

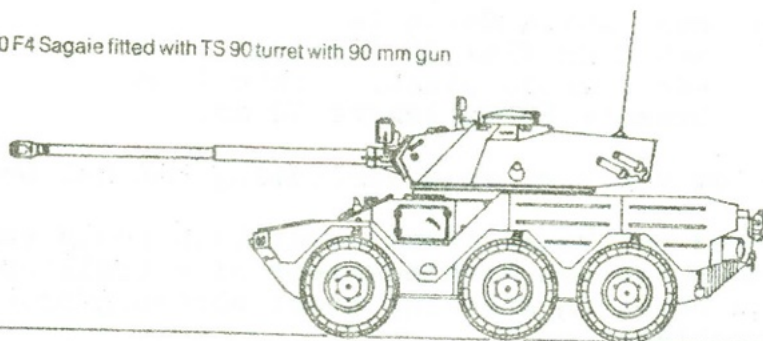
Provisional drawing of LOHR RPX 90 (4 x 4) armoured car



-Panhard ERC, Armoured Car, 6x6.

Varianten: - ERC 90 F4 Sagaie, GIAT TS90 turret, met 90mm gun

Panhard ERC 90 F4 Sagaie fitted with TS 90 turret with 90 mm gun



- ERC 90 F4 Sagaie TTB 190, met SAMP TTB 190 turreet en 90mm gun.
- ERC 90 F1 Lynx, met Hispano-Suiza toren en 90mm gun
- ERC 60-20 Serval, met 60mm mortar+ 20mm cannon in 60-20 Serval-toren.
- ERC 60/12 Mangouste, met 60mm mortar+ 12.7mm mg + 7.62 mm AA mg, in Hispano-Suiza 60/12 Mangouste-toren
- EMC 81 Mortar Gun Carrier, open toren met 81mm mortier
- ERC met SAMP TTB 125-toren, met 25mm+ coax 7.62 mm mg. Ook wel genoemd ERC 25 Lanza (proto)
- ERC met SAMP S 530 A20 toren (2x20mm AA)
- ERC met ESD TA-20 toren (2x20mm AA); nog niet in productie, maar de toren wordt wel geproduceerd voor de VAB 6x6 APC en de Panhard M3 4x4 APC.
- ERC 20 Kriss, met SAMP TAB 220, 2x20mm toren.
- ERC met 6x MATRA SATCP-missiles

In gebruik: Frankrijk, Argentinië, Tsjaad, Irak, Ivoorkust, Mexico, Niger.

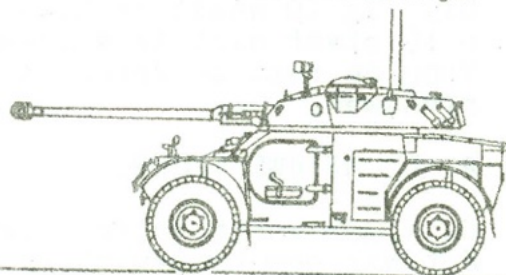
In productie.

-Panhard AML, Light Armoured Car, 4x4.

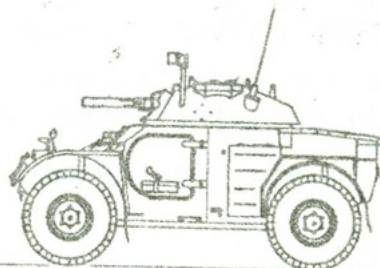
Panhard AML with H 90 turret armed with 90 mm gun

Varianten:

- AML met H90 toren met 90mm gun
- AML met 90mm Lynx 90-toren
- AML met HE 60-7 toren, met 60mm mortier+ 7.62 mm mg
- AML met 12.7mm mg+ 60mm mortier in HE 60-12 toren
- AML met 20mm cannon+ 60mm mortier in HE 60-20 toren.
- AML met 60mm mortier+ 20mm cannon in HE 60-20 Serval toren.
- AML met SAMP S 530 toren met 2x20mm cannon.
- AML met TG 120 toren, ook wel TTB 120 genoemd. 20mm cannon + 7.62 mm mg.
- EPR Scout Car= AML standaard zonder en met 12.7 mm mg op een ring.



Panhard AML with HE 60-7 turret armed with 60 mm mortar and two 7.62 mm machine guns



Een zeer simpele verbouwing van een 1/35 Tamiya model.

Benodigheden: een Tamiya Horch la
een 2 cm flak 38 (Tamiya)
een plaatje plastic dikte 1 mm
breedte 60 mm lengte 70 mm.

Het gaat hier om een z.g. veld verbouwing van het Duitse Afrika Korps.

In dit korps had men vaak direct vuursteun nodig van wat zwaardere wapens dan een machinegeweer of mitrailleur, daar een kanon eerst in stelling moest worden gebracht leverde dat problemen op.

De oplossing werd gevonden door een kanon in stelling te brengen in de laadbak van een Horch la, het kanon was dus direct vuurklaar en snel verplaatsbaar, er was wel een nadeel aan verbonden het kanon stond vrij hoog boven de grond, dit had tot gevolg dat het voertuig onstabiel werd. Het kanon kon slechts in een voorwaardse richting zuiver schieten.

Zijdelings ging nauwelijks i.v.m. de reactie van het voertuig (vering) op de terugstoot van het kanon.

Nu de verbouwing.

Aller eerst dit: het kanon moet een Tamiya flak 38 zijn, en niet een flak 30 van ESCI want dit type had een ander onderstel en werd op een andere vloer gemonteerd.

1. DE HORCH la.

De wagen kan volgens de bouwbeschrijving tot fig 7 normaal worden gebouwd.

Bij fig 8 moet alleen onderdeel C16 worden veranderd (zie Tek; Fig1) voor de rest fig 8 normaal bouwen.

Bij fig 9 de rest van onderdeel C16 tegen de binnenzijde van C 8 monteren.

Bij Fig 10 hoeft de bank C 26 die tegen het veranderde schot C 16 staat niet te worden geplaatst.

Voor de rest de Horch la normaal volgens de bouwtekening afbouwen.

2. DE NIEUWE VLOER.

De vloer wordt volgens tek nr 2 gemaakt.

Het was een houten vloer van 19 planken, geplaatst in de lengte richting van het voertuig.

Dit effect wordt bereikt door in de op maat gemaakte plastic plaat 18 gelijkmatige inkervingen te maken m.b.v. een mes en een stalen liniaal.

Door daarna de plaat met een grof stuk schuurpapier te bewerken ontstaat een houtnerf effect.

De vloer wordt in het voertuig geplaatst, en rust nu op de middelste wielkasten, C 16, en het op C 8 aangebrachte steunbalkje.

Het voertuig is nu klaar,

HET GESCHUT:

Geschut geheel volgens bouw tekening bouwen, (fig 1 t/m 4)

De aanhanger Sd. Ah 51 geheel weg laten.

Het geschut met onderstel op Horch la plaatsen volgens fig 4.

OMBOUW VAN TAMIYA HORCH 1A EN TAMIYA 2 CM FLAK 38

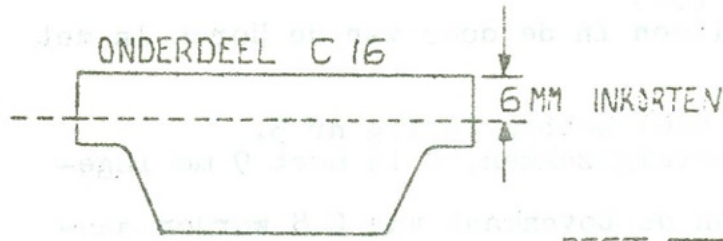
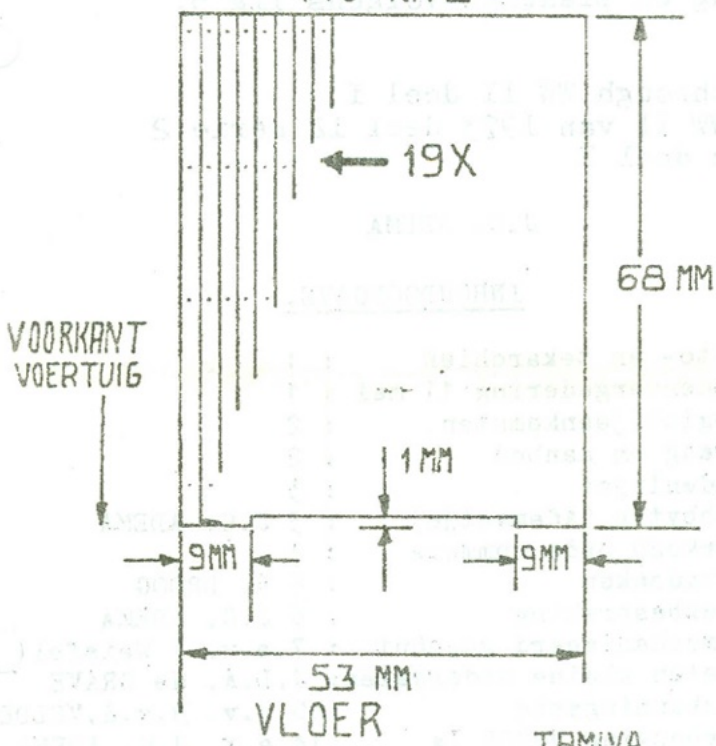
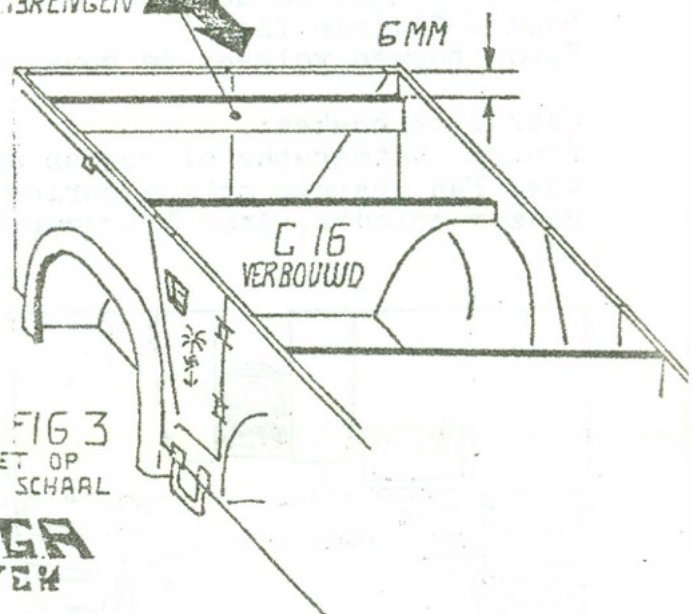


FIG NR 1
FIG NR 2

REST VAN C 16 OP ACHTERZIJDE
AANBRENGEN

SCHAAL 1:1



JGA
TEK

HORCH 1A MET 2 CM FLAK 38
TAMIYA

TAMIYA
HORCH 1A MET 2 CM FLAK 38
VAN REVELL/ESCI

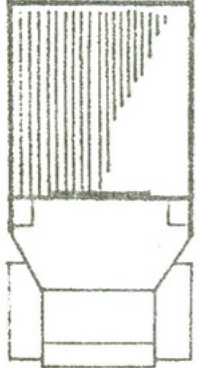
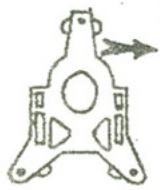


FIG 4

RIJ RICHT-
ING

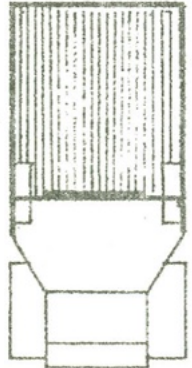


FIG 5

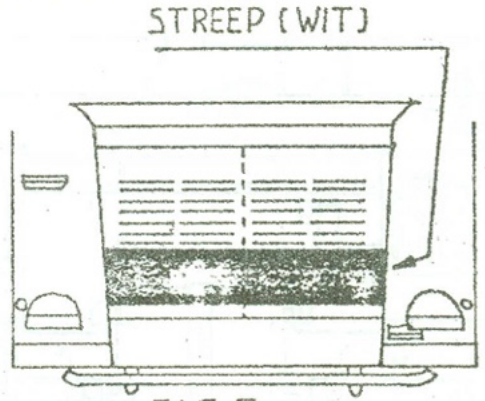


FIG 6

Beschildering.

Voertuig en kanon afrika korps geel HM 2 met veel stof (Zie M.I.P. 3 1978).

Op de motorkap een witte streep 1 cm breed van links naar rechts voor luchtwaarneming. (Fig 6)

Transfers gebruiken van de tamiya doos n.l. 3 afrika palmen op en grijze ondergrond plus drie klaverblaadjes op een vierkante witte ondergrond. (zie Tamiya tek)

P.S. Deze transfers zitten alleen in de doos van de Horch Ia met flak 38 bestelnummer MM 205.

Voor hen die een flak 30 van ESCI hebben is fig nr 5.

De vloer moet meer in het voertuig zakken, C 16 moet 9 mm ingekort worden.

De rest van C 16 moet 9 mm van de bovenkant van C 8 worden aangebracht.

De vloer moet om de middelste wielkasten heen lopen en rust op de bank C 26. (zie fig 5)

Kanon bouwen volgens de bouwtekening en plaatsen volgens fig 5.

Gebruikte boeken:

Tamiya photographs of german army through WW II deel I

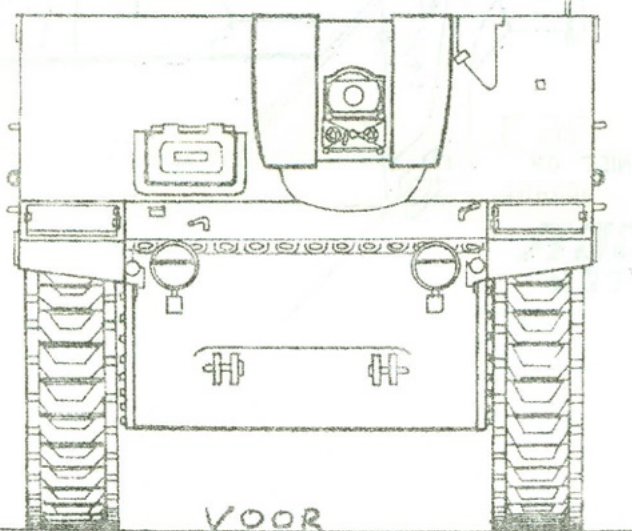
Koku Fan graphic action series of WW II van 1973 deel 12 serie 2

Panzer colours, Arms & Armour Press deel I

J.G. ADEMA

INHOUDSOPGAVE.

Foto- en tekarchieff	: 1
Ledenvergadering 11 mei	: 1
Regiobijeenkomsten	: 2
Vraag en aanbod	: 2
Ledenlijst	: 3
Hobbytip (Ademaatje)	: 3 J.G. ADEMA
Verkoop oude nummers	: 4
Jeugdzaken	: 5 R. DROOG
Boekbespreking	: 6 J.G. ADEMA
Gemechaniseerd geschut	: 7 e.v. F Weisfeld
Gieten kleine onderdelen:	J.L.A. de GRAVE
Verkenningstg	: 10 e.v. B.v.d.VELDEN
Verbouwing HORCH Ia	: 14 e.v. J.G. ADEMA.



SECTION II

